

Pressedienst

Modernes Radparken: München stärkt Bike & Ride am U-Bahnhof Kieferngarten

Münchens älteste Fahrrad-Doppelstockanlage am U-Bahnhof Kieferngarten erstrahlt in neuem Glanz.

München, 24.03.2026 – Mehr Komfort für Radfahrende und ein weiterer Schritt für die nachhaltige Mobilität in München: Das Fahrradparkhaus am U-Bahnhof Kieferngarten, die erste Doppelstockanlage der Stadt, wurde umfassend modernisiert. Nach mehr als zwanzig Jahren erfolgreicher Nutzung präsentiert sich die Anlage technisch erneuert und mit zusätzlichen praktischen Details ausgestattet.



© P+R Park & Ride GmbH

Lotar Kraher (Ideengeber des Umziehbankerls), Wolfgang Großmann (Geschäftsführer P+R GmbH), Eva Mahling (ADFC Bayern) und Mobilitätsreferent Georg Dunkel (v.l.) bei der Vorstellung der sanierten Fahrradanlage am Kieferngarten. Neben 262 modernen Stellplätzen bietet der Standort nun praktische Extras wie eine Schlossstange und ein Umziehbankerl für Pendler*innen.

Seit ihrer Eröffnung im September 2003 ist die Anlage ein wichtiger Baustein für die Verknüpfung von Fahrrad und öffentlichem Nahverkehr im Münchner Norden. Um die hohe Qualität und Attraktivität des Angebots langfristig zu sichern, wurden die in die Jahre gekommenen Doppelstockständer vollständig ausgetauscht.



Im Auftrag des Mobilitätsreferats der Landeshauptstadt München setzte die P+R Park & Ride GmbH die Modernisierung zügig um. Die Arbeiten konnten innerhalb von nur drei Wochen abgeschlossen werden. Radfahrende profitieren nun von 262 modernen und komfortablen Fahrradstellplätzen, die ein sicheres und platzsparendes Abstellen ermöglichen.

Mobilitätsreferent Georg Dunkel: „Sichere und durchdachte Radabstellmöglichkeiten an den Bahnhöfen – dem Knotenpunkt zum ÖPNV – sind ein wichtiger Baustein für die Förderung von intermodalen Wegeketten. Morgens ganz flexibel mit dem Rad zum Bahnhof und weiter mit der U-Bahn zu Arbeit, Freunden oder Sport – das sind die komfortablen Umsteigemöglichkeiten, die es braucht. Ich bin froh, dass wir mit der P+R GmbH einen Partner an unserer Seite haben, der sich neben den Park-and-Ride-Angeboten auch um den Bike-and-Ride-Ausbau in München kümmert.“

In die Sanierung der B+R Anlage Kieferngarten wurden Gesamtkosten in Höhe von knapp 120.000 Euro netto investiert. Finanziert wurde das Projekt über die Stellplatzablösemittel der Landeshauptstadt München und Zuwendungen des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr, nach dem Bayerischen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz in Höhe von 75 Prozent und dem „Sonderprogramm B+R“ in Höhe von 15 Prozent.

Neben der technischen Erneuerung setzt die P+R GmbH gemeinsam mit dem Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) auf zusätzliche Komfortelemente, die den Alltag für Radfahrende erleichtern:

- **Schlossstange:** Eine praktische Aufbewahrungsmöglichkeit für Fahrradschlösser direkt am Stellplatz. So müssen schwere Schlösser nicht mehr täglich transportiert werden.
- **Umziehbankerl:** Eine kleine Sitz- und Ablagefläche, die etwa beim Wechseln von Regenkleidung oder beim Sortieren von Gepäck zusätzlichen Komfort bietet.

Parallel zur Modernisierung startet auch ein neues digitales Angebot: Unter www.fahrradparken-muenchen.de stellt die P+R GmbH erstmals eine Informationsplattform rund um Bike & Ride in München bereit. Herzstück der Website ist eine interaktive Übersichtskarte, die Bike-and-Ride-Anlagen der P+R GmbH im Stadtgebiet zeigt und zusätzlich Standorte mit öffentlichen Fahrradpumpen auf einen Blick sichtbar macht.

Wolfgang Großmann, Geschäftsführer der P+R Park & Ride GmbH, betont die langfristige Bedeutung des Engagements: „Mit dem Radlparkhaus am Kieferngarten begann vor über zwanzig Jahren unser intensiver Einsatz für die Fahrradmobilität in München. Heute reicht dieses Engagement von der Betreuung der städtischen Fahrradpumpen bis zur Beseitigung aufgebener Fahrräder – dem sogenannten Radlramadama. Mit unserer neuen Website schaffen wir nun zusätzlich eine Informationsplattform und unterstreichen unseren Anspruch, nachhaltige Mobilität in München aktiv mitzugestalten und kontinuierlich weiterzuentwickeln.“

Die Modernisierung der Anlage und der Start der neuen Website stärken die Verbindung von Fahrrad und öffentlichem Nahverkehr und schaffen attraktive Rahmenbedingungen für eine umweltfreundliche und zukunftsorientierte Mobilität in der Stadt.



Die **P+R Park & Ride GmbH** ist das Serviceunternehmen der Landeshauptstadt München zum Thema Parken. Das 1992 gegründete Unternehmen betreut ein breites Spektrum von zentrumsnahen Parkplätzen über Anwohnergaragen innerhalb des Mittleren Rings, den beiden dezentralen Busterminals Fröttmaning und Messestadt Ost am Stadtrand bis hin zu mehr als 14.000 P+R Stellplätzen in München und vor den Toren der Stadt. Im Geschäftsfeld Fahrradmobilität organisiert die Gesellschaft den Betrieb von fast 5.000 Fahrradstellplätzen und die Beseitigung aufgebener Fahrräder an rund 35.000 Fahrradständen im gesamten Stadtgebiet (Radlramadama).

Weitere Informationen unter www.parkundride.de und www.radlramadama.de.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Sylvia Pompe

Pressesprecherin

Tel.: 089 32 46 47 25

E-Mail: s.pompe@parkundride.de